



Aan: College van B&W
Postbus 250
6440 AG Brunssum

Afschrift aan: VVD-leden
Pers

Betreft: Vragen op grond van art 43 RvO inzake reconstructie Maastrichterstraat / Trichterweg

Geacht college van B & W,

De Brunssumse VVD vindt de veiligheid van voetgangers en fietsers erg belangrijk. Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 25 januari '22 hebben wij daarom onze zorgen geuit over de reconstructie van de Maastrichterstraat/Trichterweg. Wij ontvingen namelijk meerdere signalen dat de veiligheid van, met name, voetgangers ernstig in het gedrang is. Onze vragen richtte zich toen op het gedeelte Maastrichterstraat/het Ambacht, alsook de voormalige rotonde Maastrichterstraat/het Ambacht/Trichterweg/Marebosjesweg.

In navolging op deze vragen hebben zich inmiddels ook een grote groep bewoners gemeld van verderop gelegen straten uitkomend op de Trichterweg, alsook de eerder afgeronde reconstructie van de Maastrichterstraat. Een voorbeeld naar boven toe zijn bewoners van de Eduard Wintgenstraat. Zij hebben reeds in de planfase hun nadrukkelijke zorgen geuit over de herinrichting. Men voorzag toen al de onwenselijkheid van het brede fietspad en de beperkte stoep in combinatie met het beperkte zicht op de Trichterweg. Tevens hebben zij de suggestie gedaan om de rijrichting van hun straat aan te passen. Navraag vanuit onszelf toentertijd leerde echter dat volgens de verkeersdeskundige de huidige rijrichting de meest veilige zou zijn en de nieuwe situatie juist verbetering ging brengen op het gebied van de veiligheid. Luisterend naar de nieuwe zorgen van bewoners van en rondom de Trichterweg/ Eduard Wintgenstraat heeft de Brunssumse VVD daar ernstige bedenkingen bij.

Eenzelfde geldt voor de verkeerssituatie Maastrichterstraat bij de Bexdellestraat/Iepenstraat naar boven en onder. Daarover komen opnieuw signalen binnen dat hier sinds de nieuwe situatie veel te hard gereden wordt. Aangezien ook hierover reeds eerder zorgen zijn geuit, zouden wij graag passende maatregelen zien. De hele aanleiding voor de reconstructie was namelijk dat de veiligheid voor voetgangers en fietsers verbeterd zou worden. Als Brunssumse VVD vinden wij het belangrijk dat dit uitgangspunt dan ook waarheid wordt.

Naar aanleiding van voornoemde stellen wij dan ook de volgende vragen:

1. Is het college bereid om de gehele reconstructie Maastrichterstraat/ Trichterweg op korte termijn te evalueren op het gebied van (verkeers-) veiligheid en leefbaarheid en de resultaten te delen met zowel bewoners als de gemeenteraad?
2. Is het college tevens bereid om waar nodig op of langs de gehele reconstructie aanvullende maatregelen te treffen als de evaluatie daar aanleiding voor geeft?
3. Is het college op zeer korte termijn bereid om een grootschalige evaluatieavond te organiseren voor bewoners wonend op de Maastrichterstraat/Trichterweg en de direct daaraan grenzende straten om zo hun zorgen te vernemen en waar mogelijk deze op te lossen middels aanvullende maatregelen?



VVD-fractie Brunssum

4. Zijn er recente meldingen bij het college bekend over snelheidsovertredingen bij het gedeelte van de reconstructie Maastrichterstraat rondom de Bexdellestraat/Lepenstraat? Zo ja, heeft het college het gevoel dat hier sprake is van een structurele situatie en is het bereid hiervoor veiligheidsmaatregelen te treffen?
5. Graag zou de Brunssumse VVD fractie ook nog extra inzicht krijgen in het ontwerpproces. Naar wij ons herinneren zijn meerdere varianten voor de herindelings van de Trichterweg / Maastrichterstraat besproken. Hierbij zouden bewoners ook nadrukkelijk betrokken worden. Gezien de brede input die wij als fractie nu krijgen, hebben we hierover de volgende vragen:
 - Welke groep van bewoners is precies betrokken geweest bij het ontwerpproces?
 - Is de uiteindelijke ontwerpkeuze ook daadwerkelijk een breed gedragen keuze geweest? Zo ja, waaruit kunt u dat opmaken?
 - De voorkeursbreedte voor het trottoir lijkt op diverse plekken langs de reconstructie ingeleverd ten faveure van fietsers en automobilisten. Is dit een bewuste keuze van het college geweest? En waren de betrokken bewoners het inderdaad eens met deze keuze?
6. Voor de komende tijd staan er meer reconstructies op de planning, bijvoorbeeld de Prins Hendriklaan. Welke mogelijkheden ziet het college om bewoners hier nog nadrukkelijker bij te betrekken en problemen zoals nu merkbaar bij de Trichterweg/Maastrichterstraat te voorkomen?

Wij zien uw antwoord(en) graag per omgaande tegemoet

Met vriendelijke groet,

De VVD-fractie Brunssum,

Arno de Haas, Frank Joosten en Jaimy van Dijk