

Griffie
P/a VVD fractie
Alhier

Datum 22 maart 2010
Uw brief van 28 januari 2010
Uw kenmerk
Ons kenmerk 2010/2499
Bijlage(n)
Onderwerp 09/art43/13/Verkeersmaatregelen Wenckebachstraat

Postadres
Postbus 250
6440 AG Brunssum
Bezoekadres
Bestuurscentrum
Lindeplein 1
Telefoon
(045) 5278555
Fax
(045) 525 9879
E-mail
gemeente@brunssum.nl
Internet
<http://www.brunssum.nl>
Bank
BNG nr. 28.50.01.523 t.n.v.
Gemeente Brunssum

Geachte heer/mevrouw,

In antwoord op uw nevenvermelde brief berichten wij u als volgt.

Vraag 1: “Waarom worden er nu, amper een half jaar later, wel verkeersremmende maatregelen genomen en welke redenen liggen hieraan ten grondslag?”

Antwoord 1:

De Wenckebachstraat is destijds opgenomen als erftoegangsweg, waarin een snelheidsregime is ingesteld van 30 km/h terwijl de infrastructuur hierop, uit financiële gronden, niet is aangepast. Over de Wenckebachstraat loopt een openbaar vervoerroute. Met de organisatie van het openbaar vervoer is destijds overeengekomen om op de route van het openbaar vervoer terughoudend met verkeerremmende maatregelen om te gaan. Dit in verband met het comfort van de reizigers en de rijtijden van de lijndienst. Doordat de Wenckebachstraat niet de inrichting heeft conform het principe van Duurzaam Veilig (verschillende voorrangregelingen e.d.) worden wij regelmatig benaderd over te hoge snelheden en subjectieve verkeersonveiligheid. Er is geen ongevallebeeld en uit snelheidsmetingen blijkt dat de V85 28 km/h is (85 % van de bestuurders rijdt 28km/h of langzamer). Pogingen met handhaving en het instellen van snelheidsinformatiesystemen halen schijnbaar de subjectieve verkeersonveiligheid niet weg. Parkeren op het wegvak resulteert in afgereden spiegels van auto's. Nadat er nogmaals uitvoerig met Veolia is gesproken over mogelijkheden voor het treffen van verkeersremmende maatregelen is overeenstemming bereikt voor het toepassen van een drietal busvriendelijke drempels met het uitdrukkelijke verzoek van Veolia om daarbij de voorrang te regelen. Deze maatregel roept ook geen weerstand op vanuit de hulpdiensten. Indien deze maatregel resulteert in het terugdringen van de subjectieve verkeersonveiligheid en er verder geen negatieve reactie komen, zijn wij voornemens om deze maatregel ook, weliswaar weer middels overleg met Veolia, in de Spoorstraat te gaan toepassen. De maatregel is van tijdelijke aard totdat uiteindelijk voldoende financiële middelen voorhanden zijn om de infrastructuur conform te kunnen aanpassen. De drempels worden compleet op het wegdek geschroefd zodat deze snel geplaatst en verwijderd kunnen worden.

Vraag 2: “Waarom zijn de bewoners van de Wenckebachstraat niet persoonlijk geïnformeerd omtrent deze aanpassingen?”

Antwoord 2:

Wij hebben gemeend door het plaatsen van een publicatie niet alleen de bewoners maar eenieder de kans te geven om te reageren. Het is niet nodig om voor deze busvriendelijke drempels een verkeersbesluit te nemen, waardoor er ook geen bezwaar of beroep conform de Awb mogelijk is doordat er geen beperking of uitbreiding van het aantal categorieën ontstaat. Er is echter wel een verkeersbesluit nodig voor het regelen van de voorrang ter hoogte van de drempels. Verder wordt de Wenckebachstraat gebruikt als sluiproute; door publicatie worden ook gebruikers van deze route geïnformeerd en mogelijk dat zij een andere route gaan kiezen. Wij hebben dit voornemen wel bekend gemaakt bij het wijkteam, uit welke hoek enkel een positief is gereageerd.

Vraag 3: “Zijn er het afgelopen halfjaar zoveel snelheidsovertredingen waargenomen zodat deze maatregelen worden gerechtvaardigd? Zo neen, waarom worden deze dan aangelegd?”

Antwoord 3:

Nogmaals: hier leeft eerder de subjectieve verkeersonveiligheid dan dat er een toename zou zijn in overtreding van de snelheid. Zie voorts het antwoord op vraag 1.

Vraag 4: “Waarom worden er in de Wenckebachstraat wel aanpassingen gedaan en in de Spoorstraat, waar dezelfde problemen spelen, niet?”

Antwoord 4:

Indien deze maatregel verder geen negatieve reacties oproept, zal dezerzijds wederom met Veolia worden onderhandeld over de Spoorstraat en het wegvak Wenckebachstraat tussen de Akerstraat-noord en de Treebeekstraat.

Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,
Namens dezen,

Directeur dienst Beleid en Strategie,

drs. R.H. Das