



Afschrift aan: VVD-leden

Aan: College van B&W
Postbus 250
6440 AG Brunssum

Vragen op grond van het Reglement van Orde, Artikel 43

Brunssum, 12 november 2017.

Betreft: Rembrandtstraat

Geacht college van B&W,

In de beantwoording van de op 11 juli jl. aangenomen motie betreffende *Breder gebruik van de verkeersregelinstallatie Rembrandtstraat*, geeft u t.a.v. het onderwerp *Tevens te onderzoeken of het verstandig zou zijn de maximale snelheid op de Rembrandtstraat vast te zetten op 30 km/uur*, het navolgende antwoord:

In de wegenstructuur is de Rembrandtstraat aangewezen als stroomweg en deze weg is ook als zodanig ingericht. De weginrichting heeft geen kenmerken (b.v. klinkerbestrating, rechts voorrang, verhoogde kruisingsvlakken/drempels e.d.) die passen bij een 30 km/uur-straat waar de woonfunctie primair is. Ook het verkeersgebruik van de Rembrandtstraat is niet overeenkomstig een woonstraat, maar past geheel bij een stroomweg. Gezien alle inrichtingskenmerken van een 30 km/uur-regiem ontbreken, kan deze rijnsnelheid in de Rembrandtstraat niet ingevoerd worden.

Tot slot melden wij dat er een overleg zal plaatsvinden tussen een bewonersdelegatie van de Rembrandtstraat, Veilig Verkeer Nederland en de gemeente. Samen met de bewoners en deze verkeersveiligheidsorganisatie zullen wij bezien in hoeverre de door bewoners aangegeven verkeersproblemen weggenomen of gereduceerd kunnen worden.

Gaarne ontvangen wij antwoord op de volgende vragen:

1. Is bij het college bekend dat door de bewoners nog steeds hoge snelheden worden waargenomen? Zo ja, wat gaat het college ondernemen om de snelheid en overlast te verminderen? Zo neen, waarom niet?
2. Is het college op de hoogte dat er dagelijks vele kinderen zich te voet en per fiets van en naar school, scouting en voetbalvereniging verplaatsen via de Rembrandtstraat en er, volgens de bewoners, nog steeds gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan? Zo ja, wat gaat het college ondernemen om aan deze gevaarlijke verkeerssituaties een einde te maken? Zo neen, waarom niet?
3. De Rembrandtstraat is momenteel ingericht als z.g. stroomweg. Er is sprake dat deze weg in de toekomst zal worden afgesloten. Kunt u aangeven of dit correct is?
4. Indien de weg niet wordt afgesloten, ziet u mogelijkheden om maatregelen te treffen om de straat van alle inrichtingskenmerken voor een permanente 30 km/uur te voorzien en wat zijn de kosten? Zo neen, waarom niet?
5. Heeft er inmiddels een gesprek met de bewoners en de verkeersveiligheidsorganisatie plaatsgevonden? Zo neen, op welke termijn denkt u in gesprek te gaan?

In afwachting van uw reactie.

Namens de VVD-fractie Brunssum,

A.G. de Haas. raadslid